

# GA TOCH FIETSEN? ZORG VOOR STALLING!



**Inventarisatie van fietsonvriendelijke  
stations & aanbevelingen**

# **GA TOCH FIETSEN? ZORG VOOR STALLING!**

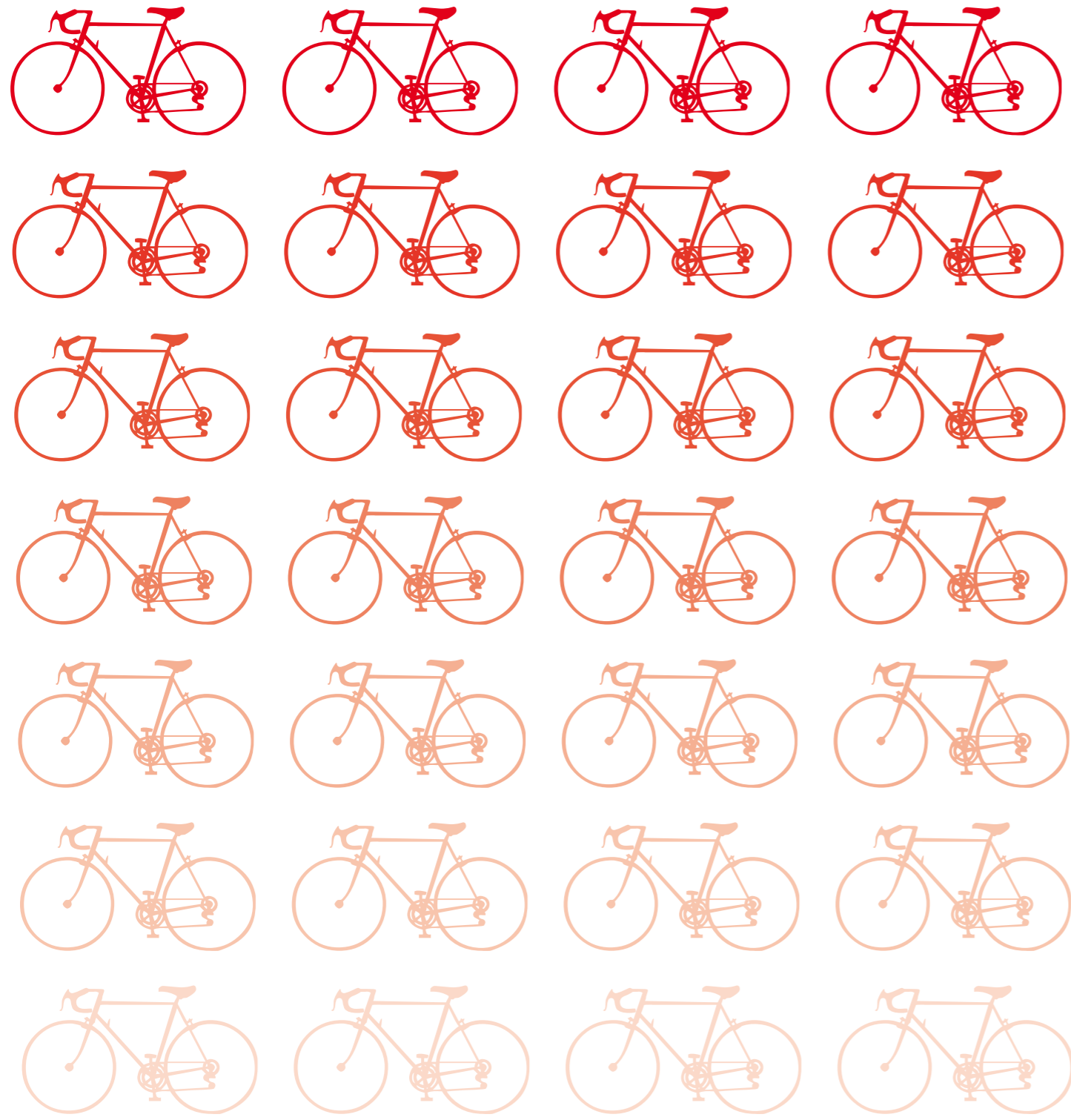
**Inventarisatie van fietsonvriendelijke  
stations & aanbevelingen**

**Emile Roemer**

foto omslag: Archief SP

© Juni 2007 SP

**Vijverhofstraat 65  
3032 SC Rotterdam**



**Aanleiding** .....5

**Op de fiets naar het station**.....7

**Regeringsbeleid 'Ruimte voor de fiets'** .....9

**Wegknippen** .....11

**Resultaten inventarisatie** .....13

**Conclusie** .....15

**Aanbevelingen** .....17

**Bijlage 1: De situatie per station**.....19

**Eindnoten** .....27



## Aanleiding

Na jarenlange terugloop in het aantal treinreizigers kiezen nu steeds meer mensen voor de trein. De regering streeft naar een jaarlijkse groei van 5 procent. De capaciteit op het spoor moet hierop aangepast worden, maar de manieren om bij het station te komen moeten niet vergeten worden (het 'voor- en natransport'). Vooral voor fietsers is er nog veel te verbeteren. Bij een aantal stations is er onvoldoende ruimte voor de fiets.

Naar aanleiding van meldingen hierover heeft de SP dit in kaart gebracht. In Weert, Zwolle, Haarlem, Groningen en Delft is de afgelopen jaren door ROOD, jong in de SP, onderzoek gedaan naar het probleem. Er is een tijd lang op verschillende dagen en tijdstippen het aantal fietsen en het aantal lege rekken geteld. De ROOD-groepen boden hun bevindingen aan aan de gemeenteraad in hun stad. Hoewel zo'n rapport steeds positief ontvangen werd en er ook beloftes gedaan werden om het probleem aan te pakken, werden concrete moties niet gesteund.

Met handtekeningenacties werden wethouder en/of gemeenteraden gevraagd meer rekken te plaatsen en te stoppen met het weghalen van 'fout' geparkeerde fietsen zolang er niet genoeg plek is.

Het heeft allemaal onvoldoende opgeleverd. Met deze inventarisatie laat de SP zien dat het slecht gesteld is met de fietsvriendelijkheid rondom stations. Ook worden aanbevelingen gedaan hoe hier snel en effectief verandering in kan komen.



## Op de fiets naar het station

Ruim één op de drie treinreizigers komt op de fiets naar het station en één op de tien pakt na de treinreis de fiets om op de plaats van bestemming te komen. De laatste jaren is er een sterke groei geweest van de fiets in het voortransport: van 35 naar 39 procent. Over het precieze verband tussen het aantal stallingsplaatsen voor de fiets en de vervoersaantallen van de spoorwegen zijn geen gegevens bekend.<sup>1</sup> Dát de fiets voor het spoorvervoer erg belangrijk is, is echter overduidelijk.

De treinreizigers die met de fiets naar het station komen, moeten verwend worden. Deze reizigers voorkomen dat grote uitgaven voor extra wegen noodzakelijk zijn. Bovendien blijven ze gezond in beweging en tasten ze de leefomgeving niet aan met schadelijke uitstoot. De vorige minister van Verkeer en Waterstaat, Karla Peijs, verwoordde het in een Kamerdebat als volgt: “Fietsers zijn mijn troetelreizigers. Ik vind echt dat we die moeten verwennen.”<sup>2</sup> Voor de fietser moet dan wel voldoende ruimte op de stations zijn.

In veel binnensteden en vooral rond veel stations in Nederland bestaat een tekort aan fietsenstallingen. Dit leidt er logischerwijs toe dat het erg lastig is een plekje voor je fiets te vinden, wat gebruik van het ov ontmoedigt. Niet alleen moet je lang zoeken, de chaotische situatie levert ook vaak beschadigingen van je fiets op. Daarnaast is het op veel van deze plekken beleid om verkeerd geparkeerde fietsen te verwijderen, ondanks het tekort aan rekken. Zo kan het je dus overkomen dat je 's ochtends je fiets noodgedwongen naast de rekken plaatst en dat hij 's middags weg is. Of dat je hem wél in de rekken zet, maar iemand hem er uithaalt om zijn of haar eigen fiets een goede plek te geven en hij daardoor alsnog verwijderd wordt.



## Regeringsbeleid 'Ruimte voor de Fiets'

Bij de verzelfstandiging van de Nederlandse Spoorwegen in 1995 werd ook vastgelegd dat investeringen in stallingvoorzieningen een verantwoordelijkheid van de rijksoverheid zijn. Eind 1997 werd de eerste stap gezet bij de verdere invulling van deze verantwoordelijkheid. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat stelde toen de voorwaarden vast die de rijksoverheid stelt aan nieuwe stationsstallingen. In 1998 werden de fietsvoorzieningen bij alle bestaande stations aan een nauwgezet onderzoek onderworpen. De noodzaak en wenselijkheid van de uitbreiding en modernisering van bestaande stationsstallingen werd hierbij duidelijk.<sup>3</sup>

In 1999 werd besloten dat voor 460 miljoen gulden alle bestaande 376 stationsstallingen geschikt gemaakt moesten worden voor de eisen die Verkeer en Waterstaat hiervoor had opgesteld. Dit programma ('Ruimte voor de Fiets') moest eind 2006 afgerond zijn. Alle bestaande stallingen moesten daarvoor aangepakt worden. De afstand tussen de fietsen moest bijvoorbeeld vergroot worden, etagerekken zoveel mogelijk vervangen door gelijkvloerse rekken of door gebruiksvriendelijke etagerekken en onbeveiligde stallingen moesten overkapt worden. Het aantal onbeveiligde stallingplaatsen zou flink vergroot worden van 143.000 tot 160.000.<sup>4</sup>

In maart 2003 werd duidelijk dat de doelstellingen van 'Ruimte voor de Fiets' niet gehaald zouden worden.<sup>5</sup> Vanwege meerkosten per fietsplaats, extreem complexe stationslocaties en de extra vraag naar stallingen was er een tekort van 133 miljoen euro. De minister besloot om 60 miljoen euro extra uit te trekken voor 'Ruimte voor de Fiets' en een vaste bijdrage per fietsplek te geven, in plaats van de totaalkosten te betalen. Ook werd het project verlengd tot 2010. Er werd besloten om de gemeenten het gat van 73 miljoen euro te laten betalen. De minister wees hierbij wel op het belang van de fietsenstallingen. "Nog teveel ritten vinden onnodig plaats met de auto terwijl de fiets op korte afstanden een alternatief is. Het is nodig om de juiste voorzieningen te treffen om het fietsen te bevorderen. Eén van die voorzieningen betreft de uitvoering van het programma Ruimte voor de Fiets."<sup>6</sup> Met de extra financiering was het volgens de minister mogelijk alle locaties met tekorten om te bouwen en uit te breiden. Na een uitgavenstop van een jaar werd in zomer 2004 het programma weer voortgezet.<sup>7</sup>

Het programma 'Ruimte voor de Fiets' zou eind 2006 afgerond worden, maar door de ontstane problemen en de uitgavenstop van een jaar ontstond er een flinke vertraging. Uiteindelijk moet

eind 2010 het gehele programma zijn uitgevoerd en alle tekorten zijn opgeheven. De stallingen waar geen tekort is, blijven zoals ze nu zijn. Op aandrang van SP-Kamerlid Arda Gerkens zegde de minister Peijs in 2005 toe dat gemeenten die in het programma zitten, niet tot 2010 hoeven te wachten voordat zij geld krijgen voor de aanleg van fietsenstallingen.<sup>8</sup>



## Wegknippen

De gemeenten zijn verantwoordelijk voor het handhavingsbeleid voor fietsparkeren bij de stations. Mede gezien de vertraging bij 'Ruimte voor de Fiets' staan er nogal eens fietsen verkeerd geparkeerd. Het doel om op ieder station voldoende capaciteit te bieden om zowel aan de vraag naar bewaakte als aan onbewaakte plaatsen te voldoen, is nog niet bereikt. De gemeenten kunnen de fietsen die (noodgedwongen) verkeerd geparkeerd staan, en fietsen die nooit meer gebruikt worden, weghalen.<sup>9</sup>

In stationsgebieden zonder handhavingsbeleid kan het aantal weesfietsen (fietsen die de eigenaar niet meer terughaalt) oplopen tot 10 procent. Veel gemeenten hebben dus het beleid weesfietsen te verwijderen ('wegknippen'). Dit is uiteraard in het belang van de capaciteit. ProRail maakt in het kader van de uitvoering van 'Ruimte voor de Fiets' afspraken met de gemeenten over de reeds omgebouwde stallingen om te voorkomen dat de capaciteit opgeslokt wordt door weesfietsen.<sup>10</sup>

Door een aantal gemeenten worden ook verkeerd geplaatste fietsen weggehaald, ook als er onvoldoende capaciteit is. Zonder alternatief loopt de reiziger dus een kans dat bij terugkomst de fiets verdwenen is. De minister heeft gemeenten in juli 2005 opgeroepen om rekening te houden met de capaciteitstekorten bij de stationsfietsenstallingen. Bij het verwijderingsbeleid zouden gemeenten rekening moeten houden met de beschikbare capaciteit.<sup>11</sup>

Een fiets mag eigenlijk alleen direct weggeknipt worden indien het een 'hinderlijke en aldus spoedeisende situatie' oplevert. Indien de fiets alleen verkeerd staat, maar niet gevaarlijk, dient de gemeente de eigenaar van een fiets de kans geven om zijn of haar fout te herstellen, oftewel de fiets te verwijderen. In de zomer van 2005 kaartte de Fietzersbond dit met succes aan, waardoor een aantal gemeenten teruggefloten werden over hun wegknipbeleid.<sup>12</sup>

Wegknippen kan dus alleen als de fiets hinderlijk staat, of indien er van tevoren gewaarschuwd is. Per gemeente kan dit beleid weer geheel anders zijn. Goed beleid op wees- en zwerffietsen is noodzakelijk; zo kan de beschikbare capaciteit ook gebruikt worden voor de fietsen waarvoor het nodig is.



## Resultaten inventarisatie

Omdat we veel signalen kregen dat er op een groot aantal stations nog te weinig fietsparkeerplaatsen zijn, hebben we op een aantal stations de fietsenrekken in de onbewaakte stallingen geteld. Daarnaast hebben we ook gekeken hoeveel fietsen er 'willen' staan in deze rekken. Deze tellingen hebben we allemaal op de drukere tijden, dus overdag op een werkdag, gedaan. De stations waarbij dit geteld is, zijn puur willekeurig vastgesteld. In bijlage 1 wordt de situatie per station beschreven; hieronder de resultaten in tabelvorm.

| Naam station        | Gereed volgens ProRail? | Voldoende stalling? | Voldoende stalling bij stijging treinreizigers? | Stalling goed verdeeld over stationsterrein? |
|---------------------|-------------------------|---------------------|---|--|
| Almelo centraal     | gereed                  | +                   | +/-   | +  |
| Almelo de Riet      | 2007                    | +                   | +   | +  |
| Amsterdam Lelybaan  | 2010                    | -                   | -   | -  |
| Baarn               | gereed                  | +/-                 | +   | +  |
| Beilen              | gereed                  | +                   | -   | +  |
| Bilthoven           | gereed                  | -                   | -   | -  |
| Boxmeer             | 2010                    | +                   | -   | +  |
| Boxtel              | gereed                  | +                   | +   | +  |
| Brummen             | gereed                  | -                   | -   | +  |
| Bunnik              | gereed                  | +                   | -   | +  |
| Capelle Schollevaar | gereed                  | -                   | -   | +  |
| Delft               | gereed                  | -                   | -   | +  |
| Diemen centrum      | gereed                  | +                   | +   | +  |
| Diemen zuid         | gereed                  | +                   | +   | +  |
| Dieren              | gereed                  | +                   | +   | -  |
| Emmen               | gereed                  | -                   | -   | -  |
| Gorinchem           | 2008                    | +                   | -   | +  |
| Helmond             | gereed                  | +/-                 | +   | +  |
| Helmond             | 2010                    | -                   | -   | +  |



| Naam station        | Gereed volgens ProRail? | Voldoende stalling? | Voldoende stalling bij stijging treinreizigers? | Stalling goed verdeeld over stationsterrein? |
|---------------------|-------------------------|---------------------|---|--|
| Helmond 't Hout     | gereed                  | +                   | +   | -  |
| Hilversum sportpark | gereed                  | +                   | -   | -  |
| Hollandse Rading    | gereed                  | +                   | +/-   | +  |
| Hoogkarspel         | gereed                  | +                   | +   | -  |
| Lochem              | gereed                  | +/-                 | -   | +  |
| Maastricht          | gereed                  | -                   | -   | +  |
| Rheden              | gereed                  | +                   | +   | +  |
| Soest-Zuid          | gereed                  | -                   | -   | +  |
| Soestdijk           | gereed                  | +                   | +   | +  |
| Utrecht Centraal    | gereed                  | -                   | -   | +  |
| Velp                | gereed                  | +/-                 | -   | +  |

## Conclusie

De 30 bekeken stations maken duidelijk dat op veel stations de fietsen niet goed gestald kunnen worden. In de meeste gevallen staan er ook geen werkzaamheden meer gepland en zou er dus voldoende capaciteit moeten zijn. Helaas is dat vaak niet zo. Enkele opmerkelijke bevindingen zijn:

### Hoe meer reizigers, hoe groter de problemen

Voorop de grotere stations is de chaos enorm. Bij Utrecht moet het aantal fietsenrekken verdubbelen en ook bij Maastricht moeten er bijna twee keer zoveel rekken geplaatst worden. Bij de kleinere stations lijken de problemen minder groot. Er staan vaak wel fietsen naast de rekken, maar de capaciteit van de rekken is soms wel toereikend.

### Op veel plekken zijn de stallingen niet goed verspreid over stationsgebied

Bij stations waar de fietsenrekken over verschillende plaatsen verspreid zijn, is dit niet altijd goed geregeld. Zo komt het nogal eens voor dat er wel fietsenrekken vrij staan, maar niet op de plaatsen waar de rekken nodig zijn.

### Op veel plekken nu al onvoldoende rekken

Opvallend genoeg is er op 14 van de 30 stations nu al een tekort aan fietsenrekken. Als het aantal reizigers toeneemt, worden dat er op korte termijn zelfs 19. Slechts iets meer dan een derde van de stations is goed voorbereid op de toekomst. Dit terwijl volgens de normen van ProRail 25 van de 30 stationsstallingen gereed zijn.



## Aanbevelingen

### 1. Breng tekort aan stallingen in kaart

Dit onderzoek geeft aan dat op tweederde van de onderzochte stations er onvoldoende stallingruimte is of vermoedelijk snel zal ontstaan. Aangezien er slechts gekeken is naar 30 van de bijna 400 stations in Nederland zou ProRail dit onderzoek uit kunnen breiden naar de overige stations.

### 2. Plaats extra rekken bij

Aangezien er op veel stations een tekort aan fietsenrekken is of dreigt, moet de capaciteit snel uitbreiden. Om meer reizigers met de trein te kunnen vervoeren zijn voldoende fietsenrekken nodig. Hier dient dus geld voor vrijgemaakt te worden. Op plekken waar onvoldoende ruimte voor extra fietsenrekken is, moeten fietsen gestapeld worden in bijvoorbeeld een fietsflat.



**3. Haal regelmatig zwerf- en weesfietsen weg**

Om de fietsenrekken ook echt te kunnen gebruiken, moeten zwerf- en weesfietsen aangepakt worden. Gemeenten moeten bijvoorbeeld regelmatig stickers op fietsen plakken en fietsen die na twee weken nog een sticker hebben verwijderen.

**4. Richt stationsgebieden opnieuw in**

Bij een aantal stations staan de fietsenrekken niet op de juiste plaats. Ook zijn de fietsenstallingen soms buitengewoon onveilig of zijn veel fietsen het slachtoffer van vernielingen. In dergelijke gevallen zou het stationsgebied (deels) heringericht moeten worden. De minister dient dit in kaart te brengen en richtlijnen voor ProRail en gemeenten op te stellen.

**5. Maak gratis bewaakte fietsenstallingen mogelijk**

De exploitatie van bewaakte stationsfietsenstallingen kan nu alleen volgens een vast model, via NS Fiets. Hierdoor zijn alternatieve modellen niet mogelijk, zoals het onderbrengen van de stationsfietsenstalling in de gemeentelijk fietsparkeerorganisatie en – zonder dit de reizigers in rekening te brengen – hiervan bewaakte stallingen te maken. Deze mogelijkheid zou wel geboden moeten worden.

**6. Maak een vervolgplan op ‘Ruimte voor de Fiets’**

Het project ‘Ruimte voor de Fiets’ nadert zijn afronding. Maar de problemen voor het stallen van de fietsen zijn er nog steeds. Om zoveel mogelijk reizigers gebruik te laten maken van de fiets en de trein dient er snel een vervolg te komen op ‘Ruimte voor de Fiets’.

## Bijlage 1: De situatie per station

**Almelo Centraal****Gereed**

Zowel aan de voor- als aan de achterkant staan honderden fietsenrekken. Alle overdekte rekken zijn volledig bezet. Er zijn nog wel niet overdekte fietsenrekken vrij. Op dit station is het dus redelijk goed geregeld, alleen zouden wellicht alle fietsenrekken overdekt kunnen worden.

**Almelo de Riet****Gereed in 2007**

De 180 fietsenrekken die er staan, zijn voldoende.

**Amsterdam Lelylaan****Gereed in 2010**

Er staan enkele honderden fietsenrekken. Ze zijn wat ongelukkig neergezet, waardoor er meerdere fietsen in elk rek staan. Recent zijn er veel fietsenrekken verdwenen door de uitbreiding van het busstation. Hierdoor is voor ruim 100 fietsen geen plaats in de fietsenrekken. Door de fietsparkeerplaats beter in te delen kan de ruimte efficiënter gebruikt worden. Nu staan de fietsen chaotisch verspreid.

**Baarn****Gereed**

In de honderden rekken staan veel fietswrakken. Mede hierdoor is er voor ruim 200 fietsen geen plek in de fietsenrekken. Er zijn wel plannen om het station binnenkort op te knappen. De gemeente zou echter snel de fietswrakken moeten verwijderen en dan eventueel enkele rekken moeten bijplaatsen.

**Beilen****Gereed**

Er zijn 288 plekken voor fietsen. Als het druk is zijn er ook zo'n 280 fietsen. Enkele tientallen rekken staan dan nog leeg, omdat veel fietsers hun fiets naast de rekken parkeren. Dit is echter niet nodig. Met de groei van het aantal treinpassagiers moet de fietsenstalling ook uitgebreid worden.

### **Bilthoven** **Gereed**

Aan de Emmapleinzijde en aan de noordwestzijde zijn tientallen fietsenrekken te weinig. Daar tegenover zijn er aan de noordoostzijde wel ongeveer 10 rekken over. Per saldo zijn er bijna 100 rekken te weinig op dit station.

### **Boxmeer** **Gereed in 2010**

Ongeveer 100 fietsen staan hier buiten de stalling. In de onbewaakte stalling is nog wel ruimte voor enkele tientallen fietsen. Vooral uit gemakzucht of haast lijkt er buiten de rekken geparkeerd te worden. Aangezien er ook nog zo'n 50 fietswrakken in de stalling staan, is de capaciteit net voldoende als deze weggesleept worden. Dit dient dan wel eerst te gebeuren en een groei van de reizigers per fiets is dan nog niet mogelijk.

### **Boxtel** **Gereed**

De 888 plekken aan de dorpskant en de 104 plekken aan de industriekant zijn ruim voldoende. Als het er druk is staan er nog geen 900 fietsen. Wel staan er wel enkele fietsen buiten de rekken, maar aangezien er ruimte genoeg is, is dat niet nodig.

### **Brummen** **Gereed**

Op station Brummen worden veel fietsen vernield. In de ruim 250 plaatsen zijn een aantal vernielde fietsen te vinden. Daarnaast is er voor enkele tientallen fietsen geen plek in de fietsenrekken. Het aantal rekken en de veiligheid dienen te verbeteren.



### **Bunnik** **Gereed**

Er zijn net genoeg fietsenrekken. Op het moment dat het aantal treinpassagiers inderdaad blijft groeien zullen er snel rekken bijgeplaatst moeten worden.

### **Capelle Schollevaar** **Gereed**

De ruim 100 fietsenrekken zijn niet voldoende. Er zijn ruim 10 fietsenrekken tekort. Het tekort aan fietsenrekken is nu al 10 procent en zal alleen maar groeien als er meer reizigers komen.

### **Delft** **Gereed**

Op het station zijn zo'n 1000 rekken tekort. De gemeente overweegt 400 nieuwe rekken te plaatsen, maar dat is onvoldoende. Verkeerd geplaatste fietsen worden (te) snel verwijderd, ondanks het tekort aan fietsenrekken.

### **Diemen Centrum** **Gereed**

Bijna een kwart van de fietsenrekken is leeg. Er staan wel enkele tientallen fietsen buiten de stalling aan diverse objecten vast, maar dit is niet noodzakelijk. Er zijn voldoende fietsenrekken.

### **Diemen-Zuid** **Gereed**

Bijna de helft van de fietsenrekken is leeg. De tientallen fietsen die buiten de stallingen staan, kunnen makkelijk in de rekken geplaatst worden. Er zijn ruim voldoende fietsenrekken nu.

### **Dieren** **Gereed**

Er zijn ruim voldoende fietsenrekken, alleen verkeerd verspreid over het stationsgebied. Zo staan aan de ene kant van het station zo'n 70 fietsen buiten de rekken. Mensen willen graag dichtbij de ingang hun fiets parkeren. Bij de inrichting van het stationsgebied dient hier rekening mee gehouden te worden.

### **Emmen** **Gereed**

Op 3 van de 4 fietsparkeerplekken staan meer fietsen dan rekken. Alleen aan de burgemeester Tijmesstraat, bij spoor 2 zijn rekken over. Ondanks dat hier enkele tientallen rekken vrij zijn, is er in het totale stationsgebied een flink tekort aan rekken. Aan de voorzijde van het station

staan zelfs enkele tientallen fietsen los geparkeerd. De fietsenrekken zijn verkeerd verdeeld rondom het station en bovendien is er een flink tekort.

#### **Gorinchem Gereed in 2008**

Er zijn net genoeg fietsenrekken aanwezig. De fietsen die buiten de rekken staan kunnen ook nog in de rekken staan. Bij een groei van het aantal treinpassagiers zal ook de fietsenstalling moeten groeien.

#### **Helmond Brandevoort Gereed**

Aan de zuidzijde staan voldoende rekken. Ook aan de noordzijde komen nog rekken.

#### **Helmond Gereed in 2010**

Er staan zo'n 450 fietsenrekken waar onbetaald geparkeerd kan worden. Dit zijn er enkele tientallen te weinig, aangezien er ook nog fietsen buiten de rekken moeten staan.

#### **Helmond 't Hout Gereed**

Aan de zuidzijde zijn enkele tientallen rekken over. Aan de noordzijde is 1 fietslocatie met enkele tientallen rekken over en 1 fietslocatie met een tekort van enkele tientallen. Op dit station zijn voldoende rekken, maar ze zouden wel beter verspreid kunnen worden.

#### **Hilversum Sportpark Gereed**

Aan de zuidzijde van de Soesterdijkerstraatweg is er een tekort van enkele tientallen fietsenrekken. Aan de noordzijde staan weliswaar enkele fietsen verkeerd geplaatst, maar zijn er



enkele tientallen fietsenrekken over. Op dit station is de capaciteit op zich dus net voldoende, maar verkeerd verdeeld. Bovendien is het niet echt toekomstvast met de verwachte reizigersgroei de komende jaren.

#### **Hollandse Rading Gereed**

Aan de westzijde zijn net genoeg fietsenrekken aanwezig. Aan de oostzijde zijn ruim voldoende rekken. Hier is het dus (nog) prima geregeld.

#### **Hoogkarspel Gereed**

Aan de westzijde van het station zijn bijna 500 fietsrekken, allemaal vol. Er zijn enkele tientallen rekken te weinig. Aan de oostzijde van het station zijn echter een paar honderd rekken over. Er zijn dus wel voldoende rekken, maar verkeerd verdeeld over het stationsgebied.

#### **Lochem Gereed**

Er staan enkele tientallen fietsen buiten de fietsenrekken. Hier zou de capaciteit dus uitgebreid moeten worden.





### **Maastricht Gereed**

Op station Maastricht is het een puinhoop voor de fietsen. Zowel door de week als in het weekend zijn de 600 fietsenrekken niet voldoende. Door de week zijn er honderden rekken te weinig en in het weekend zelfs bijna 400 rekken te weinig. Zelfs met de nieuwere fietsparkeerplaatsen erbij is het tekort dus nog enorm. Het gigantische tekort aan fietsenrekken leidt tot een enorm chaos. Dit tekort aan fietsenrekken is niet nodig, omdat er voldoende ruimte is voor het plaatsen van fietsenrekken.

### **Rheden Gereed**

Er zijn bijna tweemaal zoveel fietsenrekken als fietsen. Tientallen rekken staan leeg. Ondanks dat staan enkele fietsen naast de rekken geplaatst. Op dit station is dat echter totaal niet nodig.

### **Soest-Zuid Gereed**

Er staan ruim 200 fietsenrekken bij dit station, terwijl er meer dan 300 fietsen zijn. Er is een tekort van ruim 100 rekken.

### **Soestdijk Gereed**

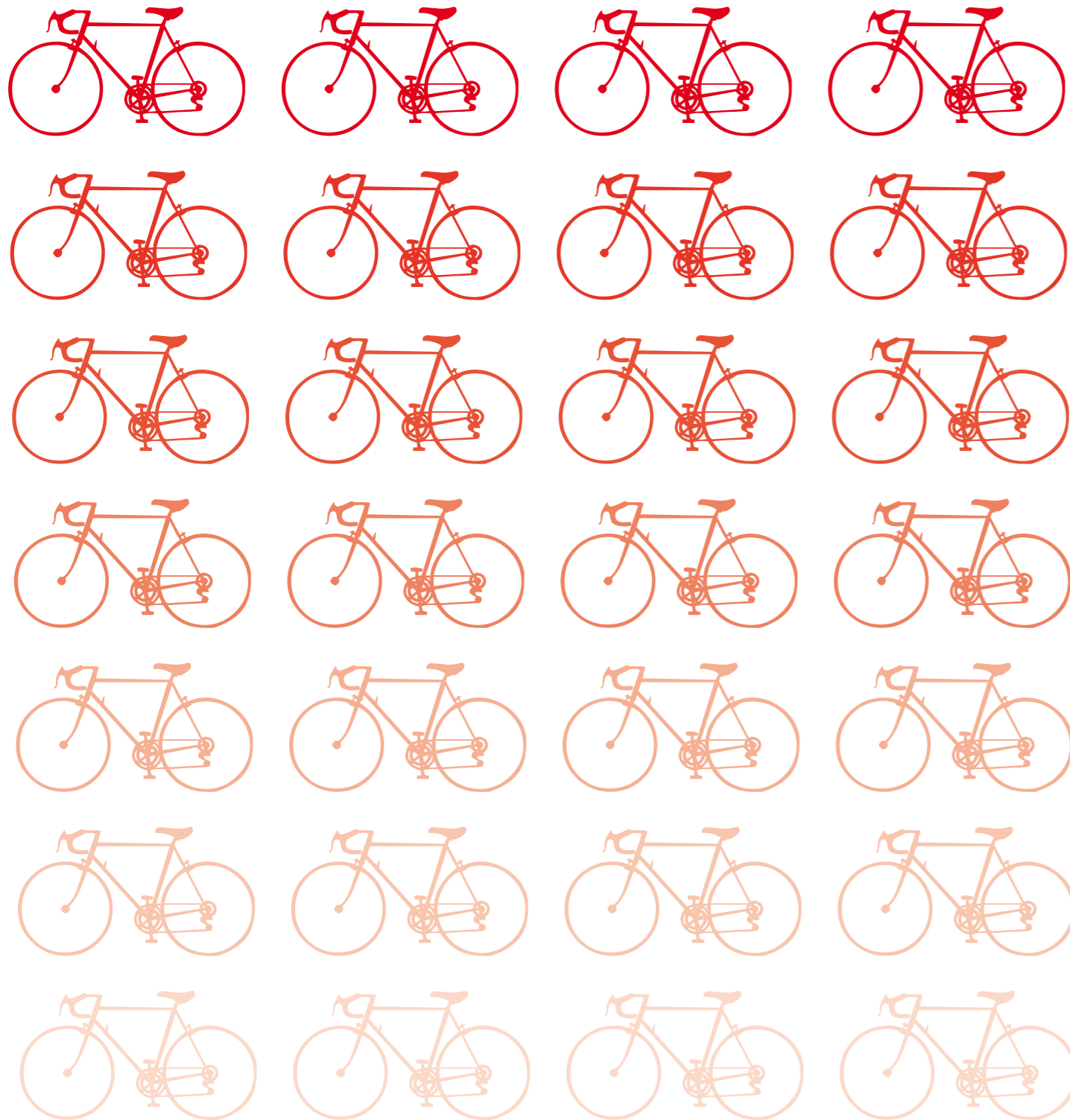
Bij dit station staan wel enkele fietsen verkeerd, maar het aantal fietsenrekken is ruim voldoende.

### **Utrecht Centraal Gereed**

Een totale chaos op dit station. Aan de stationspleinzijde zijn ruim 3000 fietsenrekken waar ruim 4000 fietsen creatief in geplaatst staan. Buiten de rekken staan ook nog zo'n 2000 fietsen geplaatst. Er is dus een tekort van ruim 3000 fietsenrekken. Het aantal fietsenrekken zou verdubbeld moeten worden. Aan de Jaarbeurszijde is dezelfde situatie alleen op iets kleinere schaal. Het aantal fietsenrekken is een enorm probleem in Utrecht.

### **Velp Gereed**

Er staan enkele fietsen buiten de fietsenrekken. Er is een klein tekort aan rekken.



## Eindnoten

- <sup>1</sup> Antwoorden op vragen Gerkens (SP) over fietsenstallingen bij stations, 1 juni 2005, nr. 1779
- <sup>2</sup> Trouw, 11 juli 2005
- <sup>3</sup> Brief minister Verkeer en Waterstaat aan de Kamer van 15 februari 1999, 26263, nr. 43
- <sup>4</sup> Feitelijke vragen MIT 2001, 27408, nr. 2
- <sup>5</sup> Brief minister Verkeer en Waterstaat aan de Kamer van 21 maart 2003, 28600 A, nr. 49
- <sup>6</sup> Brief minister Verkeer en Waterstaat aan de Kamer van 29 oktober 2003, 29200 A, nr. 10
- <sup>7</sup> Brief minister Verkeer en Waterstaat aan de Kamer van 21 juni 2004, 29200 A, nr. 33
- <sup>8</sup> Verslag van een Algemeen Overleg van 29 juni 2005, 29800 XII, nr. 73
- <sup>9</sup> Antwoorden op vragen Gerkens (SP) over fietsenstallingen bij stations, 1 juni 2005, nr. 1779
- <sup>10</sup> Antwoorden op vragen Gerkens (SP) over fietsenstallingen bij stations, 1 juni 2005, nr. 1779
- <sup>11</sup> Antwoorden op vragen Duyvendak (GroenLinks) over het onnodig wegslepen van fietsen, 24 februari 2006, nr. 966
- <sup>12</sup> <http://www.fietsersbond.nl/urlsearchresults.asp?itemnumber=1>





